

08.2022

www.swissfire.ch

Fr. 10.-

118

swissfire.ch

Schweizerische Feuerwehr-Zeitung | Journal des sapeurs-pompiers suisses
Giornale dei pompieri svizzeri | Revista svizra dals pumpiers



**Der Brandmittelspürhund: Ein Hilfsmittel
Bardonnex (GE): deux siècles d'existence
Corpo civici pompieri Lugano: un anno intenso**



Bardonnex (GE): un bicentenaire fêté comme il se doit

Deux siècles au service de la sécurité de Bardonnex

C'est le 3 septembre prochain que la compagnie 14 des sapeurs-pompiers volontaires de Bardonnex célébrera avec tout le faste requis ses 200 ans d'existence (plus un en raison des restrictions sanitaires de 2021). Demandez le programme!

Le 23 août 1821, un incendie éclatait dans la maison Pitton à Landecy. La Commune de Compesières – Bardonnex faisait partie de la paroisse de cette commune – ne possédant pas de pompe à incendie, on fit appel aux sapeurs-pompiers de Saint-Julien et de Carouge.

L'incendie dut être important, car le lendemain déjà, le maire Lullin, lieutenant-colonel, écrit au Conseil d'Etat, qui par lettre du 27 août répond: «... nous vous autorisons et invitons à convoquer votre Conseil municipal pour délibérer sur la convenance d'établir pour votre Commune une pompe à incendie et procurer à cette machine un abri convenable, ainsi que sur les moyens de pourvoir à cette dépense.»

Cet incendie fut l'élément déclencheur de la création de la compagnie.

Des pompiers convenables sous tous les rapports

Au début septembre 1822, la pompe est achevée. Le 1^{er} février 1823, le Conseil municipal délibère: «La Commune devant recevoir incessamment sa pompe à feu, le Conseil arrête de nommer des pompiers convenables sous tous les rapports à cette importante fonction et qui s'obligeront à aller à l'instruction à Carouge où Monsieur le Conseiller et Maire, de Monfalcon, veut bien permettre qu'ils aillent prendre quelques leçons de cette ville, dont les pompiers sont, dit-on, très bien exercés.»

Les mois suivants, le service s'organise. Une première inspection est effectuée le 29 juin 1823; la formule d'inventaire est rem-

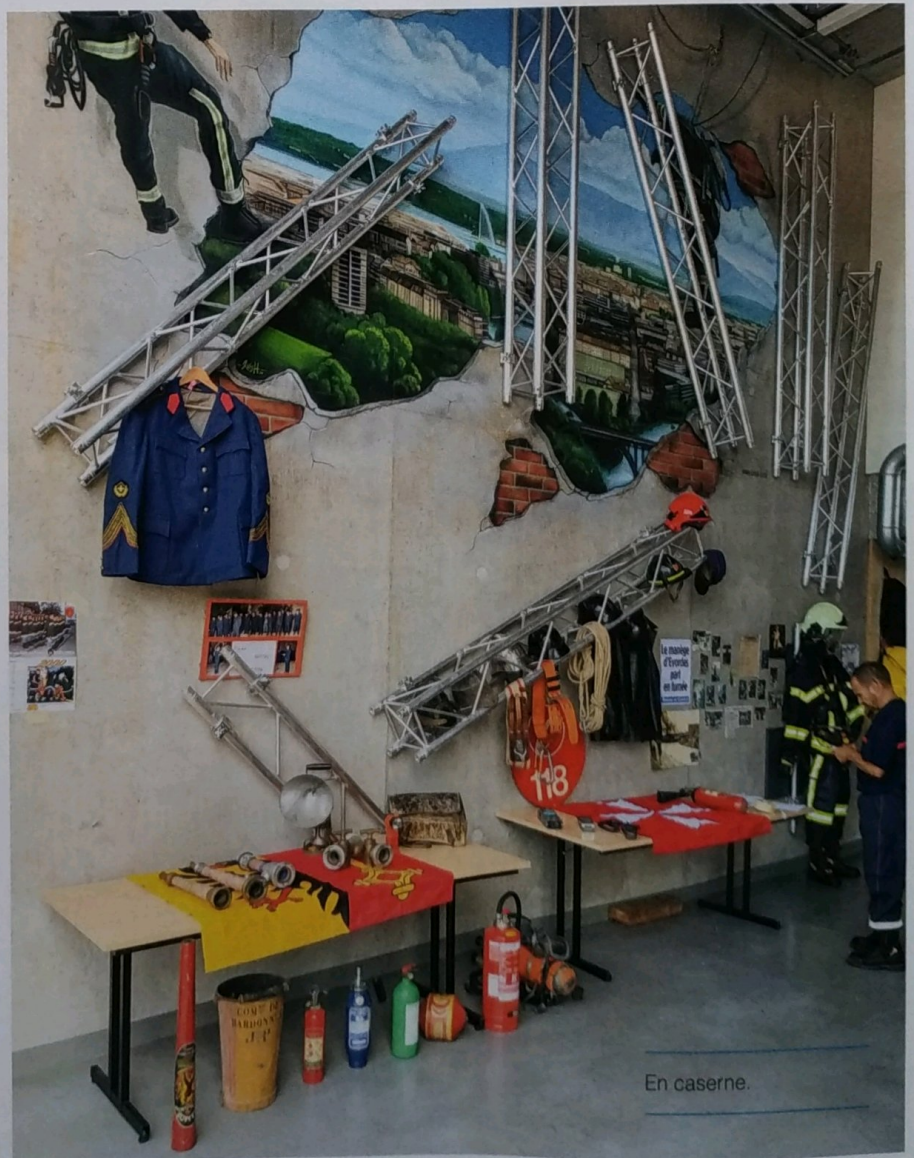
plie avec beaucoup de précision et 33 hommes sont proposés: 18 cultivateurs, deux maréchaux, trois charrons, cinq charpentiers, trois cordonniers, un maçon, un serrurier.

Une équipe motivée

Actuellement, la compagnie de Bardonnex compte quelque 31 sapeurs-pompiers très motivés qui effectuent une trentaine d'interventions par année.

«Nous collaborons également étroitement avec la compagnie de Perly-Certoux qui partage d'ailleurs la caserne que nous occupons depuis novembre 2018 au chemin des Epinglis», explique le cap Jean-Claude Dick, commandant de Bardonnex, qui ajoute: «Sans toutefois avoir fusionné, nous avons décidé de partager nos ressources et de mutualiser nos moyens pour le plus grand bénéfice des citoyennes et des citoyens que nous protégeons.»

La compagnie de Bardonnex, qui dispose d'un tonne-pompe, d'un véhicule pionnier et d'un véhicule de première intervention, est de piquet de 19 h 00 à 06 h 00 ainsi que les week-ends et les jours fériés. En dehors de ces pé-



En caserne.





En intervention.

riodes, ce sont leurs collègues professionnels du nouvellement créé «Groupement SIS de Genève» (ci-après SIS de Genève) qui interviennent.

«Nos chefs d'intervention sont toujours informés des interventions en cours. Si nécessaire, ils se rendent alors sur place et évaluent, avec le SIS de Genève, la nécessité ou non de mobiliser la compagnie», précise Jean-Claude Dick.

A part la commanderie de Compesières qui est répertoriée en tant que bien culturel d'importance nationale, il n'y a aucun objectif suscitant des mesures ou des craintes particulières en termes d'intervention sur le territoire couvert par la compagnie 14.

Un projet et un vœu

Actuellement, le renouvellement du parc des véhicules constitue le principal projet auquel

■ Programme des festivités

Dès 09 h 00

Accueil, café, croissants – buvette ouverte toute la journée

De 10 h 00 à 12 h 00

Concours jeunes sapeurs-pompiers (devant la caserne)

12 h 30

Remise des prix JSP

12 h 00

Restauration

De 11 h 00 à 16 h 30

Démonstrations et ateliers participatifs (terrain de la Tuilerie)

De 10 h 00 à 17 h 00

Exposition sur l'histoire de la compagnie 14, photos et maquettes produites par les élèves de l'école de Compesières.

De 12 h 00 à 16 h 00

Mur de grimpe ouvert au public

le commandant Dick et ses pompiers se sont attelés.

Pour ce qui concerne l'avenir, le capitaine bardonnésien souhaite que la réforme cantonale en cours se passe au mieux et que la bonne intelligence qui existe actuellement entre les différents corps de sapeurs-pompiers du canton puisse perdurer au-delà des changements structurels prévus.

C'est la fête ... également pour les JSP

Avec une année de retard due à la pandémie, l'équipe de Bardonnex va tout mettre en œuvre pour que la célébration des 200 ans – qui aura lieu le samedi 3 septembre 2022 devant la caserne ainsi que sur le terrain de la Tuilerie – soit un véritable succès.

Jugez plutôt. Après l'accueil café-croissants à 09 h 00, la première partie de la matinée, soit de 10 h 00 à 12 h 00, sera consacrée aux jeunes sapeurs-pompiers. En effet, tous

les JSP du canton sont invités par leurs collègues de Bardonnex à venir concourir dans une ambiance conviviale.

Cette rencontre sera également l'occasion idéale pour créer le groupement JSP Genève Sud qui, après le délai de mise en route, sera opérationnel à la rentrée scolaire 2023. Cette organisation regroupera les JSP des communes de Bardonnex, Perly-Certoux, Planles-Ouates, Troinex et Veyrier. La remise des prix du concours des JSP aura lieu à 12 h 30.

Découvrir, essayer, se convaincre

Dès 11 h 00, de nombreux stands seront installés sur le terrain de la Tuilerie présentant des expositions participatives.

Le SIS de Genève sera présent avec un de ses tonne-pompes, le no 14 (clin d'œil au nu-

Une partie du parc des véhicules.



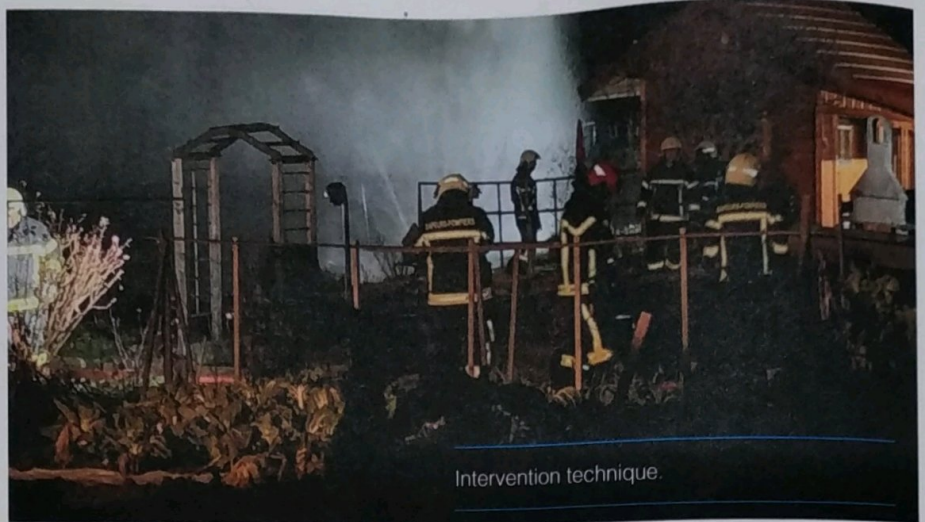
méro de la compagnie de Bardonnex), véhicule qu'il sera possible de découvrir. Des démonstrations de désincarcération seront également présentées, à la suite de quoi le public pourra s'essayer à la manipulation des cisailles et autres écarteurs.

Le camion Panther du SSLIA sera également de la fête. «Un conteneur sera installé sur le site, permettant ainsi à ce véhicule spécial en dotation à l'aéroport de démontrer entre autres son outil de percement de carlingues», explique l'organisateur de la manifestation, le sergent Bernard Boymond, président du comité d'organisation.

La chaîne de secours sanitaire sera également présente. A cette occasion, ambulanciers et samaritains accompagneront les personnes qui souhaiteront s'exercer à la réanimation cardiopulmonaire ou découvrir une ambulance.

Redog, la société suisse des chiens de recherche et de sauvetage, mettra en place un système de cachettes dans la gravière de l'ancienne tuilerie, dans lesquelles les personnes volontaires pourront se dissimuler en attendant que les chiens les retrouvent.

Un chantier sur les petits moyens d'extinction sera également installé avec la collaboration de l'entreprise Primus.



Intervention technique.

Pour les plus courageux, un des murs de la caserne, transformé en paroi de grimpe, sera à disposition pour prendre de la hauteur. Ils auront également la possibilité de s'exercer à un parcours avec une caméra thermique et un appareil respiratoire sur le dos à l'intérieur d'un container de marine aménagé à cet effet.

Enfin, conditions météo ou intervention requise permettant, un hélicoptère, Rega 15, le fameux «hélicoptère jaune HB-ZEN» que tous les Genevois connaissent, viendra se po-

ser sur le site aux environs de 14 h 00.

Petite restauration et buvette seront à disposition tout au long de la journée.

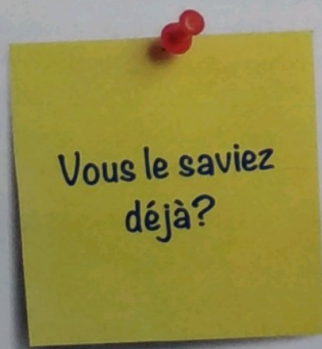
Avec un programme pareil, il ne reste plus qu'à se faire plaisir et aller à la rencontre des sapeurs-pompiers de Bardonnex le 3 septembre prochain.

Michael Werder, rédacteur en chef adjoint

Sources des textes historiques:

Michel Gaud, ancien capitaine

Etat des pneus



Le kilométrage parcouru par les véhicules d'intervention des sapeurs-pompiers pendant leur durée d'utilisation est inférieur à la moyenne. Malgré tout, leur entretien, notamment celui des pneus, ne doit pas être négligé. Au bout du compte, l'état des pneus est d'une importance fondamentale pour la sécurité de la circulation. Des pneus vieux ou usés rallongent la distance de freinage, dérapent plus facilement, et sont donc une source de danger.

Il est impossible de faire des pronostics de la durée d'utilisation possible d'un pneu. Cette dernière et le kilométrage admissible pour un pneu dépendent notamment du style de conduite, de l'état des routes et du soin que l'on prend des pneus. Les nids-de-poule, les bordures de trottoir, les courses sur des routes non consolidées, des hydrocarbures sur la chaussée, etc. peuvent endommager les pneus. Il nous paraît particulièrement important de contrôler les pneus après avoir circulé avec les chaînes à neige, car ces dernières peuvent endommager le flanc des pneus.

Les pneus utilisés depuis cinq ans ou plus devraient être contrôlés par un spécialiste au moins une fois par année. Si des pneus ont été fabriqués il y a dix ans ou plus, leur échange est recommandé, même s'ils semblent être encore en bon état et s'ils ne sont pas lisses. La roue de secours non plus ne doit pas être oubliée. La date de fabrication du pneu peut être lue dans le numéro DOT, inscrit sur le pneu.

Il n'est pas rare que les pneus des véhicules utilitaires subissent des dommages superficiels pendant l'exploitation. Si seule la gomme est endommagée et si aucun câble de préservation de la forme du pneu n'est visible, il est généralement possible de considérer qu'il n'y a aucun danger. Si ce câble est visible sur la bande de roulement ou sur les flancs du pneu, par suite d'une plus grande profondeur du dommage, le pneu doit par contre être échangé.



Adrian Gutmann, spécialiste technique, est à disposition pour tout renseignement: a.gutmann@swissfire.ch